

TECHNIC'S TD20 - FAP SUPER CLEANER

Pulitore rigenerante filtro FAP/Dpf

Aggiunto al carburante svolge un'azione rapida e mirata nei casi di filtro antiparticolato parzialmente o totalmente occluso. Evita la necessità di interventi meccanici più costosi come smontaggio/pulizia manuale. Agevola lo spegnimento della spia FAP/Dpf motore.



Facile da usare	Si dosa nel serbatoio Diesel. La formula mirata, dopo la combustione, agisce direttamente sul filtro antiparticolato e migliora lo spunto del motore.
Azione efficace	Facilita la bruciatura del PM10 abbassando la T° di rigenerazione. Rigenera, ottimizza, allunga la vita del filtro. Riduce gli effetti inquinanti dello scarico.
Riduce i costi	Agisce sul carburante ed evita la necessità di interventi meccanici più costosi come lo smontaggio e la pulizia manuale del filtro.
Cetane booster	Contiene esaltatori di cetano che conferiscono al motore un'eccellente potere di accensione in camera di combustione.
Evita gli interventi	Un uso regolare del prodotto a tagliando oppure ogni 8.000/10.000 km a scopo preventivo, mantiene efficiente il filtro ed evita interventi meccanici.

Proprietà chimico/fisiche

Valori

Stato fisico	Liquido
Odore	Caratteristico
Colore	Bruno
Peso Specifico	0,85 kg/m3
Scadenza	36 mesi dal lotto di produzione

APPLICAZIONI

Ideale nel settore Automotive e per auto e veicoli commerciali in officine e concessionarie durante le operazioni di tagliando e per la normale manutenzione. Indispensabile per tutti gli autoveicoli Diesel utilizzati maggiormente in ciclo urbano, in corte percorrenze e soggetti a svariati stop & go.

MODALITÀ D'USO

Inserire prima l'apposito imbuto all'interno dell'imbecco serbatoio. Aprire il flacone, rimuovere il sigillo e versare il contenuto del flacone all'interno dell'imbuto.

Per un uso preventivo utilizzare una confezione da 300 ml di prodotto in 50/60 lt di gasolio. Ripetere l'operazione ogni 8.000/10.000 km.

Per un uso concentrato in caso di particolare intasamento del filtro anti particolato o di accensione spia di anomalia filtro, utilizzare una confezione da 300 ml di prodotto in 25/30 lt di Diesel (dose d'urto). Successivamente si consiglia di ripetere l'operazione dopo aver percorso 1.000 km circa.

INGREDIENTI ATTIVI

Idrocarburi raffinati
Esaltatori di Cetani
Attivi Rigeneranti

PRECAUZIONI

Usare a temperatura ambiente (10°C - 35°C) e in area ben ventilata. Stoccare in luogo ventilato ed asciutto a temperature di 5 - 35°C. Non eccedere nelle dosi consigliate. Per maggiori info consultare la SDS.

APPROVAZIONI

Prodotto approvato dalle migliori case automobilistiche.
Conforme alla normativa sui carburanti Diesel UNI EN 590.

COMPATIBILITÀ

Compatibile con tutti i motori Diesel dotati di FAP/Dpf. Utilizzabile su motori Euro 4, 5 e 6, compresi anche quelli di ultima generazione.

cod.	descrizione	specificata	formato	contenuto	confezione
0400000631	Pulitore rigenerante filtro FAP/Dpf	-	flacone	300 ml	12 pz



Tutte le informazioni contenute in questo documento si basano sulle nostre esperienze pratiche e / o esami di laboratorio. A causa del largo spettro di condizioni per l'utilizzo e imprevedibili fattori umani, si consiglia sempre testare i nostri prodotti prima di uso finale. Questa scheda tecnica potrebbe già esser stata rivista sulla base della legislazione, la disponibilità dei singoli ingredienti o le informazioni di nuova acquisizione. Siamo in grado di inviare, su richiesta l'ultima versione valida, che è al tempo stesso la versione più aggiornata.