

# FILTER CLEANER

Bifasico per la pulizia filtro FAP/Dpf assemblato

**Soluzione detergente altamente efficace per la riduzione dei contaminanti e delle ceneri quando eccessivamente presenti nel filtro antiparticolato. La Fase 1 rappresenta il prodotto ad azione detergente mentre la Fase 2 risciacqua l'intero sistema.**



Rapido ed efficace	Estrema rapidità di intervento senza la necessità di smontaggio del FAP.
Esente da solventi	Speciale formulazione totalmente esente da solventi per una maggiore sicurezza dell'operatore.
Rispetta i materiali	Prodotto specificatamente formulato per non intaccare i metalli nobili presenti nei filtri. Non deteriora le parti metalliche e in ceramica.
Non infiammabile	FILTER CLEANER fase 1 e 2 sono completamente ininfiammabili per una totale sicurezza durante l'utilizzo.

## APPLICAZIONI

FILTER CLEANER bifasico viene utilizzato in caso di calo di potenza o malfunzionamenti causati dal filtro antiparticolato intasato. La pulizia ripristina la piena capacità di filtraggio dei particolati. Ideale nel settore Automotive per tutte le officine di riparazione e manutenzione veicoli.

## MODALITÀ D'USO

**Pulizia - Fase 1:**  
Con l'apposita pistola a motore spento e sistema di scarico freddo, dal sensore di pressione, temperatura o lambda, a monte del FAP spruzzare 1 lt di detergente in direzione dell'uscita del fumo di scarico e attendere 20 min. Con FAP molto sporco spruzzare 1/2 lt di prodotto a motore spento, attendere qualche minuto e spruzzare il rimanente 1/2 lt a motore in moto. Spegner il motore e attendere 5 min. Risciacquare il FAP con il prodotto Fase 2, leggendo attentamente le istruzioni.

**Risciacquo - Fase 2:**  
Con le stesse modalità di inserimento prodotto viste per la fase 1, spruzzare 1 lt di prodotto in direzione dell'uscita del fumo di scarico e attendere 20 min. Reinstallare i sensori, avviare il motore e portarlo a temperatura d'esercizio, dare alcune accelerate alternate a giri costanti di 1500-2000. Guidare il veicolo per 10-50 minuti in modo che il computer di bordo resetti la rigenerazione. Conservare al fresco.

## PRECAUZIONI

Stoccare i prodotti in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore a temperature di 5-30°C. Per maggiori info consultare la SDS.

## COMPATIBILITÀ

Tutti i motori diesel dotati di Filtro antiparticolato.

## Proprietà chimico/fisiche

Proprietà chimico/fisiche	Valori
Forma	Liquido
Colore	blu (fase 1) - rosso (fase 2)
Densità	1,02 g / ml (fase 1 e fase 2)
pH (fase 1)	9,0
pH (fase 2)	9,0
Scadenza	36 mesi dal lotto di produzione
Punto fiamma	Non infiammabile

## INGREDIENTI ATTIVI

Miscela alcalina e inibitori di corrosione (Filter cleaner 1)  
Soluzione neutralizzante (Filter cleaner 2)

## APPROVAZIONI

Approvato dalle migliori case automobilistiche.

cod.	descrizione	specificata	formato	contenuto	confezione
0400000257	Bifasico per la pulizia filtro FAP/Dpf assemblato	blu fase1-rosso fase2	Flacone	1 lt + 1lt	1



Tutte le informazioni contenute in questo documento si basano sulle nostre esperienze pratiche e / o esami di laboratorio. A causa del largo spettro di condizioni per l'utilizzo e imprevedibili fattori umani, si consiglia sempre testare i nostri prodotti prima di uso finale. Questa scheda tecnica potrebbe già esser stata rivista sulla base della legislazione, la disponibilità dei singoli ingredienti o le informazioni di nuova acquisizione. Siamo in grado di inviare, su richiesta l'ultima versione valida, che è al tempo stesso la versione più aggiornata.