

# FILTER CLEAN AERO

Detergente specifico per la pulizia del filtro FAP/Dpf

**Aerosol non infiammabile per la pulizia dei filtri FAP e Dpf. Agisce in profondità nell'elemento filtrante a nido d'ape presente all'interno dei filtri rimuovendo con facilità i residui carboniosi e la fuliggine che ostruiscono il normale passaggio dei gas di scarico**



Rapido e efficace	Estrema rapidità di intervento senza la necessità di smontaggio
Esente da solventi	Speciale formulazione totalmente esente da solventi per una maggiore sicurezza dell'operatore
Rispetta i materiali	Prodotto specificatamente formulato per non intaccare i metalli nobili presenti nei filtri
Non infiammabile	FILTER CLEAN AERO è completamente ininfiammabile per una totale sicurezza durante l'utilizzo
Sonda speciale	La particolare sonda di pulizia di FILTER CLEAN AERO permette la pulizia del filtro senza la necessità di smontaggio

## APPLICAZIONI

FS FILTER CLEAN AERO viene utilizzato in caso di calo di potenza o malfunzionamenti causati dal filtro antiparticolato intasato. La pulizia ripristina la piena capacità di filtraggio dei particolati dei motori diesel. Ideale per tutte le officine di riparazione e riparazione veicoli.

## MODALITÀ D'USO

Agitare energicamente l'aerosol per circa 2 minuti. Lasciare che il motore si raffreddi fino ad una temperatura massima di 50°C. Smontare il sensore di temperatura o di pressione scollegando il tubo di flusso oppure allentando di qualche millimetro le flange di attacco a monte del filtro stesso. Inserire la sonda attraverso l'apertura e spruzzare a monte del filtro antiparticolato l'intero contenuto dell'aerosol in direzione dell'uscita dell'impianto di scarico. Per veicoli industriali utilizzare 2 aerosol. Lasciare agire per 30/40 minuti. Montare nuovamente il sensore di temperatura o pressione. Accendere il motore e lasciarlo girare a vuoto per 15 minuti in modo da far evaporare la maggior parte del fluido. Effettuare un Test-Drive di 30 minuti. Ciò può causare la formazione di fumo. L'intero ciclo di pulizia non risulta efficace in caso nel filtro siano presenti delle micro fusioni dei metalli che compongono le celle a nido d'ape.

## PRECAUZIONI

Proteggere il fondo e l'area circostante dalla nebbia di spruzzo. La temperatura di esercizio deve essere compresa tra i +10°C e i +25°C, con umidità atmosferica al massimo del 60 %. Stoccare il prodotto in luogo fresco e asciutto, protetto dalla luce diretta del sole e da altre fonti di calore a temperature di 5-30°C. Per maggiori info consultare la SDS.

## COMPATIBILITÀ

Compatibile con le metallurgie comunemente utilizzate per l'impiego dei filtri antiparticolato e della componentistica ad esso associata.

### Proprietà chimico/fisiche

Proprietà chimico/fisiche	Valori
Forma	Aerosol
Forma contenuto	Liquido schiumogeno
Colore	Rosso
pH a 20 °C	11
VOC	0%
Contenuto netto	400 ml
Contenuto lordo	500 ml
Scadenza	120 mesi dal lotto di produzione

### INGREDIENTI ATTIVI

Tensioattivi ad alto elevato potere detergente  
Inibitori di corrosione  
Propellenti inerti

### APPROVAZIONI

Approvato dalle migliori case automobilistiche.

cod.	descrizione	specificata	formato	contenuto	confezione
40000528	Detergente per la pulizia del filtro antiparticolato	-	Aerosol	400 ml netti	12



Tutte le informazioni contenute in questo documento si basano sulle nostre esperienze pratiche e / o esami di laboratorio. A causa del largo spettro di condizioni per l'utilizzo e imprevedibili fattori umani, si consiglia sempre testare i nostri prodotti prima di uso finale. Questa scheda tecnica potrebbe già esser stata rivista sulla base della legislazione, la disponibilità dei singoli ingredienti o le informazioni di nuova acquisizione. Siamo in grado di inviare, su richiesta l'ultima versione valida, che è al tempo stesso la versione più aggiornata.